

STABILISATION DE TALUS SUR LA M25 ET LA A2

Client: Carillion Highway Maintenance
Forward Spread

Ingénieurs: WS Atkins

Installateur: WT Specialist Contracts

Conditions requises

Sur deux projets différents, le glissement de terrain des talus qui supportent les tronçons de la route principale de Grande Bretagne, causait des graves problèmes et le sol avait besoin d'être stabilisé afin d'éviter à l'avenir d'autres problèmes.

Dans les deux cas, la maintenance de l'autoroute posait de graves problèmes. Les ancrages Manta Ray furent choisis par les ingénieurs, pour leur coût, leur rapidité d'installation et leur capacité à la prise en charge immédiate.



Ancrages Manta Ray poses sur le talus de la M25

Installation

Sur la M25, à divers endroits, il y avait des écartements de 200m de chaque côté de la route. Les ancrages furent enfoncés à 6m et à 8m de profondeur afin d'éviter le glissement du talus.

Les entrepreneurs utilisèrent un marteau hydraulique pour enfoncer 180 ancrages en acier inoxydable MR1 avec une barre de 20mm. A chaque tige d'ancrage fut mis une plaque de retenues de 350cm de cotés et verrouillées à 50kN

Pour la A2, l'entrepreneur fut le même et utilisa 60 ancrages Manta Ray MR1 qui furent enfoncés à 6m de profondeur dans de la craie et de la glaise sur deux sections de la même route et placés à une charge de 60Kn. L'installation fut régulièrement testée.



Ancrages Manta Ray MR1 sécurisant le talus de la A2 à Boughton près de Canterbury